

# TABLA DE CONTENIDO

	SECCIÓN
GENERALES, HERRAMIENTAS ESPECIALES Y MATERIALES DE SERVICIO	EUR • 'V 1
SERVICIO DE MANTENIMIENTO PERIODICO	1
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	2
MOTOR	3
SISTEMA DE COMBUSTIBLE (carburador, el filtro de aire, bomba y filtro de combustible)	4
SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES	5
SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR	6
Calefacción del coche	7
SISTEMA DE ENCENDIDO	8
SISTEMA DE ARRANQUE	9
SISTEMA DE CARGA	10
J EMBRAGUE	11
EQUIPO DE CONTROL DE CAMBIO	12
TRANSMISION (13 SECCION 5-velocidad) y (párrafo 13-1 de 4 velocidades)	
ARBOL DE TRANSMISION	14
DIFERENCIAL	15
SUSPENSIÓN	16
SISTEMA DE DIRECCION	17
FRENOS	18
SERVICIO DE CUERPO	19
CUERPO EQUIPO ELÉCTRICO	20
DATOS DE SERVICIO	21

SECCIÓN 0

GENERAL, HERRAMIENTAS ESPECIALES Y  
MATERIALES DE SERVICIO

CONTENIDOS

0-1.UBICACION DEL NÚMERO DE CUERPO Y NUMERO DEL MOTOR .....  
0-2.PRÁCTICAS ESTÁNDAR TIENDA.....  
0-3.HERRAMIENTAS ESPECIALES 0-5.....  
MATERIALES DE SERVICIO 0-4.REQUIRED 0-9 .....  
0-5.INFORMACIÓN MÉTRICA 0-12 .....

0-1. LUGARES DE NÚMERO DE CUERPO

El número cuerpo se perfora en la superficie superior de la carcasa del neumático de la mano derecha situada debajo del asiento.

NUMERO DEL MOTOR

El número de motor está grabado en la parte de la falda de la derecha del bloque de cilindros bajo el carburador.

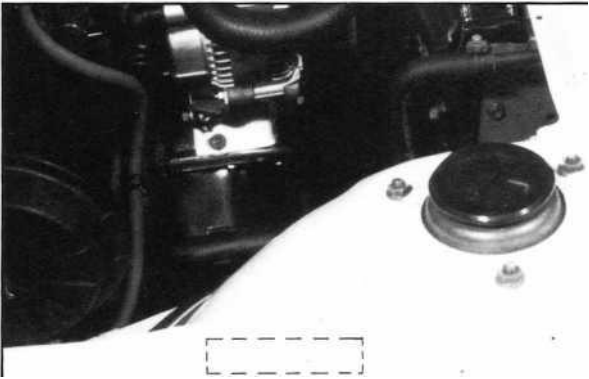


Fig. 0-1 Ubicación del Cuerpo no.

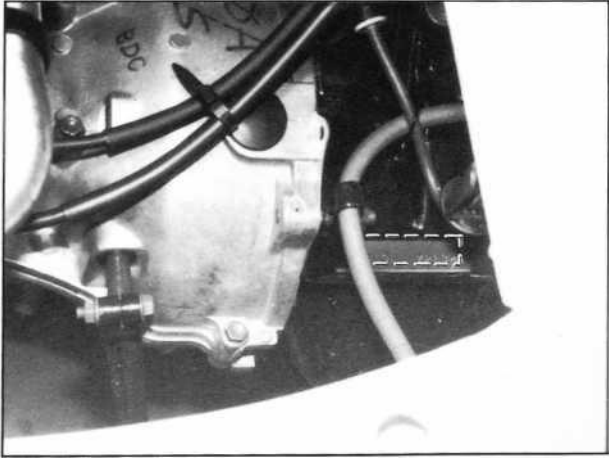


Fig.0-2 Ubicación de la máquina No.

## 0-2. PRÁCTICAS DE STANDARD

1. Proteja las superficies pintadas del cuerpo, y evitar manchas o lagrimeo asientos. Cuando se trabaja en los guardabarros y asientos, asegúrese de cubrirlos con sábanas.
2. Desconecte la conexión del terminal negativo de la batería al trabajar en cualquier parte eléctrica o componente. Esto es necesario para evitar descargas eléctricas y cortocircuitos, y es muy fácil de lograr: simplemente aflojar la tuerca de mariposa en el terminal negativo y el cable separado del puesto de terminal.
3. Al plantear delantera o trasera del coche termina en el suelo por jacking, asegúrese de poner el gato en la parte central de la trama de la suspensión delantera o caja del eje trasero.
4. Al realizar el servicio, ya sea con extremo frontal o trasera del coche sobre tacos, asegúrese de colocar

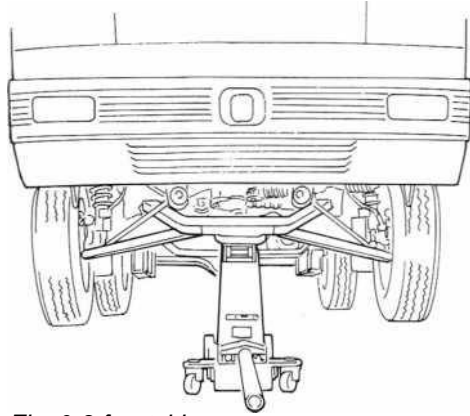


Fig. 0-3 frontside

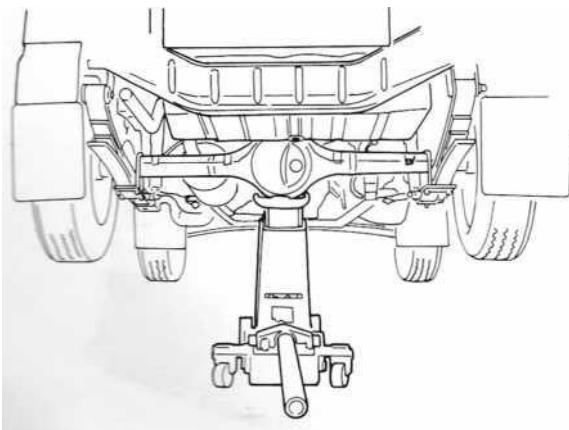


Fig. 0-4 Rear Side

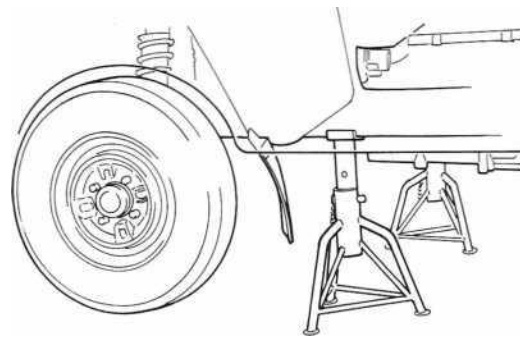


Fig. 0-5 frontside

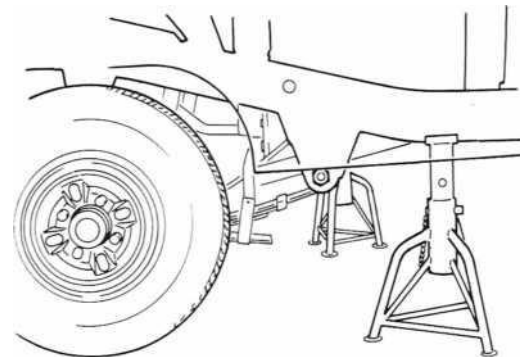


Fig. 0-6 lateral trasera

soportes de seguridad debajo del bastidor del chasis para que el cuerpo se apoya firmemente. Consulte las figuras siguientes para dónde colocar soportes de seguridad. Y a continuación, compruebe que el bastidor del chasis no se desliza sobre soportes de seguridad y el coche se mantiene estable por razones de seguridad.

### IMPORTANTE:

- Al colocar soportes de seguridad debajo del bastidor del chasis, tenga cuidado para que no hagan contacto con otras partes (tales como soporte y tuberías) instalados en el interior (lado del centro del cuerpo) del bastidor del chasis.
- Bloquee contra ambos ruedas derecha e izquierda en el suelo de la parte delantera y trasera.

5. Fig. 0-7 y 0-8 muestran cómo levantar el coche mediante el uso de una grúa.

**IMPORTANTE:**

- **Antes de levantar el coche, comprobar para asegurarse de que el extremo del brazo elevador no está en contacto con el tubo de freno, tubos de combustible, soporte o cualquier otra parte.**
- **Al usar marco contacto elevador, aplique polipasto como se muestra a continuación (derecha e izquierda en la misma posición). Levante el coche hasta 4 neumáticos son un poco fuera de la tierra y asegúrese de que el coche no se caerá por tratar de mover el cuerpo coche en ambos sentidos. El trabajo puede ser iniciado sólo después de esta confirmación.**
- **Antes de aplicar el elevador a la parte de abajo, siempre tome equilibrio del coche en todo servicio en consideración. Equilibrio del coche en el polipasto puede cambiar dependiendo de qué parte de ser eliminado.**

Al utilizar contactos marco elevador:

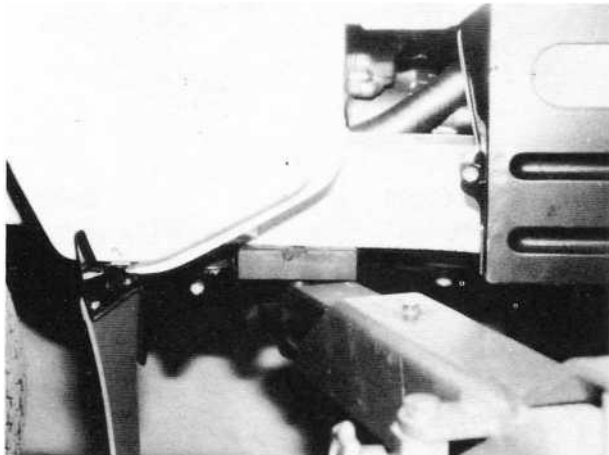


Fig. 0-7 Frente Apoyo Ubicación



Fig. 0-8 trasera Apoyo Ubicación

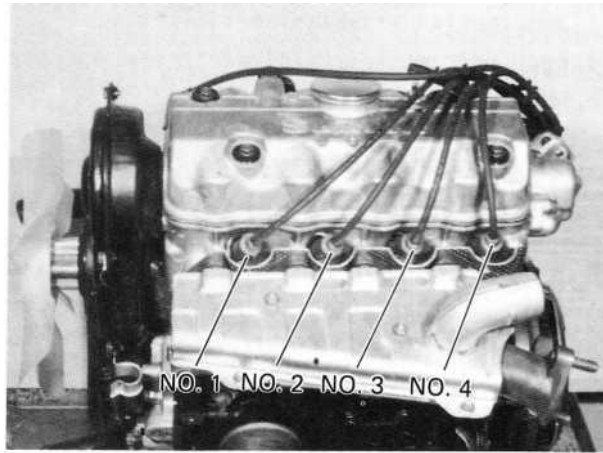
- **Asegúrese completamente para bloquear elevador después de coche está izada.**
6. El orden es la clave para el reacondicionamiento exitoso. Se necesitan bandejas, sartenes y estantes para fijar las piezas desmontadas de lado en grupos o conjuntos con el fin de evitar la confusión y extravío. Esto es particularmente importante para el reacondicionamiento del motor.
  7. Tenga a la mano líquido envasado-BOND N° 1215 (99.000-31.110) -listo para su uso. Esta droga embalaje es un elemento esencial para asegurar la libre de fugas (agua y aceite) mano de obra.
  8. Cada perno debe ser puesto de nuevo a donde fue tomado de o para el que está destinado. No dependa de su corazonada en apretar los pernos para los que se especifican pares de apriete: asegúrese de usar las llaves de torque en los pernos.
  9. Es recomendable descartar y juntas de chatarra y los anillos "O" eliminado en el desmontaje. Utilice otras nuevas en el montaje posterior, y tratar de no economizar juntas y anillos "O".
  10. El uso de piezas originales es imprescindible. El uso de piezas de imitación es una gran apuesta en la seguridad y el rendimiento. Utilice piezas originales y la altura de la confianza de sus clientes en lugares ti.
  11. Herramientas especiales ahorrar tiempo y garantizar la buena ejecución: Son disponibles en:

KENT MOORE AUSTRALIA PTY. LTD., Unidad  
2, 8 Gladstone Road,  
Castle Hill, Nueva Gales del Sur,  
Australia, 2154 Teléfono: (02) 634 4999 Télex:  
22355

12. Consulte el contenido de este manual tan a menudo como prácticos, y hacer cada trabajo correctamente según lo prescrito.

**AVISO:**

**Cilindros del motor se identifican por números. Ver Fig. 0-9. Contando desde la parte delantera, los cilindros se denominan como Nº 1, Nº 2, Nº 3 y Nº 4 cilindros.**



*Fig. 0-9 Números de cilindros del motor*